

Le parcours de la flamme



Buache

Illustration: P. BUCHACHE pour le Musée Olympique



Un relais de la flamme olympique des Jeux Olympiques de Montréal 1976 (CAN) effectué à cheval.



Le relais de la flamme olympique des Jeux Olympiques d'hiver de Lillehammer 1994 (NOR) s'est aussi déroulé en ski de fond.



Des relayeurs handicapés ont également la chance de pouvoir porter la torche.



Un relais de la flamme des Jeux Olympiques d'Athènes 2004 (GRE) assuré par l'australien Andrew Bondini, soldat du maintien de la paix au Timor Oriental.

Une fois allumée, la flamme part pour un relais qui s'achève dans le stade olympique, le jour de la cérémonie d'ouverture.

Par monts et par vaux

D'Olympie, la flamme est d'abord transportée jusqu'à Athènes. À partir de là, sa route varie à chaque édition des Jeux, elle peut être plus ou moins longue, traverser plusieurs pays, voire plusieurs continents.

Des moyens de transport originaux

Les premiers relais se font principalement à pied (Berlin 1936 (GER), Londres 1948 (GBR)). Aujourd'hui, la flamme emprunte souvent l'avion, préservée à l'intérieur d'une lampe de sécurité. Elle utilise aussi parfois des moyens de transport originaux, voire surprenants !

Dans l'air et dans l'espace

Montréal 1976 (CAN), Atlanta 1996 (USA), Sydney 2000 (AUS)

Grâce à la technologie, la flamme est transmise par satellite d'Athènes à Ottawa en 1976. Des astronautes transportent la torche (mais pas la flamme) dans l'espace en 1996 et en 2000.

Lillehammer 1994 (NOR)

Le transfert de la flamme a lieu dans les airs, entre deux parachutistes. La flamme fait ensuite une entrée remarquée dans le stade, lors d'un spectaculaire saut à ski.

Dans l'eau, sur l'eau et sous l'eau Sydney 2000 (AUS)

Alimentée par un carburant spécial, la flamme plonge et visite la Grande Barrière de corail.

Dans la neige Calgary 1988 (CAN)

La flamme passe dans le cercle Arctique à Inuvik, avec des trajets en skidoo et snowbike.

La flamme à cheval et à dos de chameau Atlanta 1996 (USA)

Afin de rappeler les cavaliers du Pony express (convoyeurs qui sillonnaient les États-Unis au 19e siècle), une partie du relais se fait avec des chevaux.

Sydney 2000 (AUS)

La flamme traverse le désert australien à dos de chameau.

La flamme sur le plus haut sommet du monde Beijing 2008 (CHN)

C'est le plus long relais de l'histoire olympique avec des haltes sur les cinq continents. Lors du relais national, des alpinistes portent la flamme au sommet de l'Everest.