

Jean Smith : « Dans la bonne direction »

Assemblée générale du CDOS, à Rennes. Sans occulter les difficultés, le président se réjouit que l'instance serve de modèle.

Trois questions à

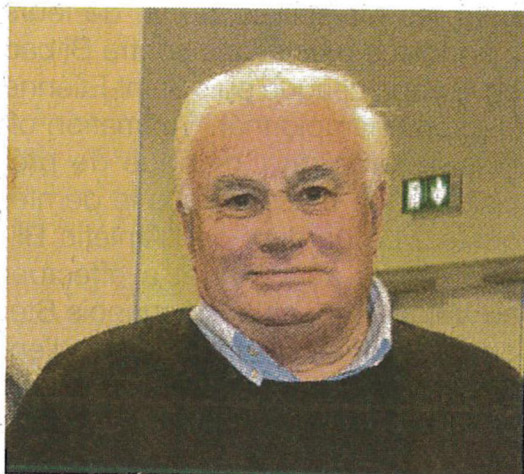
Jean Smith, président du Comité départemental olympique et sportif

L'an passé, vous fêtiez vos 40 ans. Que s'est-il passé depuis ?

Nous sommes dans la continuité, on manque de moyens. En 2015, nous avions un déficit de 10 000 €. Il a fallu serrer la vis pour parvenir à équilibrer le budget, ce que nous avons réussi à faire. La politique de l'État vis-à-vis du CNDS, centre national pour le développement du sport, n'a pas changé. Elle n'aide plus que les clubs en souffrance, les territoires défavorisés, les personnes en situation de handicap et les femmes. Si vous ne faites pas partie de la ruralité ou d'un quartier difficile, si vous êtes un club « normal », vous ne pouvez rien espérer. Les chiffres sont révélateurs : nous sommes passés de 450 dossiers déposés il y a 4-5 ans, à une cinquantaine, l'an passé.

Heureusement, d'autres indicateurs sont plutôt positifs...

Nous sommes « mariés » aux communautés de communes depuis 5 ans, et le travail paie. On a mis en place une vraie politique sportive sur la formation, l'emploi, et dressé un état des lieux général. Cette politique prend sur les secteurs de



David Chopin

Jean Smith, président du CDOS 35.

Brocéliande, Pleine-Fougères, dans l'agglomération de Saint-Malo et dans les Vallons de Vilaine. Nous sommes en avance par rapport aux autres régions. Nous allons dans la bonne direction.

L'autre chantier principal intéresse le rapprochement avec le CROS...

Oui, en même temps que nous nous rapprochons des autres CDOS bretons, car il faut qu'il n'y ait plus qu'une seule politique régionale. Chacun garde ses structures, tout en mutualisant les moyens, sinon on n'y arrivera pas. Le rythme de travail sera encore soutenu jusqu'en 2017, année électorale. Je n'ai pas encore pris de décision pour savoir si je me représenterais ou pas. Pour l'instant, je suis le nez dans le guidon.